



Transporty wojskowe pojadą przez Augustów. Kolejny argument za obwodnicą daleko od Miasta?

Wysłane przez Kajetan Kłoczko, 18/02/2022 **Treść:**

Uwaga piesi i kierowcy, możliwe utrudnienia na drogach! Służby wojskowe poinformowały, że do końca marca na drogach regionu nastąpi wzmożony ruch kolumn wojskowych. Są one związane z ćwiczeniami wojskowymi SABER STRIKE 2022. Pojazdy wojskowe będzie można spotkać m.in. na DK16, która przebiega przez Augustów: ulicę Mazurską, Chreptowicza, czy 29 Listopada.

Szlak międzynarodowych ćwiczeń wojskowych przebiega przez Augustów

Wzmożony ruch kolumn wojskowych będzie można spotkać do końca marca na głównych drogach naszego województwa, w tym m.in. na przebiegającej przez centrum Augustowa DK16. Prosimy więc o zachowanie przez kierowców i pieszych w tym okresie szczególnej ostrożności.

Najczęściej pojazdy biorące udział w ćwiczeniach wojskowych poruszają się będą w godzinach nocnych, aby w jak najmniejszym stopniu powodować utrudnienia w ruchu. Jednak niektóre przejazdy będą musiały odbywać się w ciągu dnia, a nawet w godzinach szczytów natężenia ruchu. Będą one eskortowane przez Żandarmerię Wojskową i pododdziały regulacji ruchu Wojska Polskiego.

Kolejny argument za budową południowo-wschodniej obwodnicy Augustowa?

Pojawienie się ciężkiego ruchu wojskowego w centrum Augustowa to kolejny argument za budową południowo-wschodniej obwodnicy Augustowa jak najdalej od miasta, czyli w tzw. „wariacie Burmistrza”. Już dwa lata temu przedstawiciele GDDKiA informowali, że w związku z wyrokiem Europejskiego Trybunału Sprawiedliwości oraz zobowiązaniami międzynarodowymi Polski, ruch ciężarowy zostanie dopuszczony na Drogę Krajową numer 16 przebiegającą dziś przez Augustów. Dlatego podjęto przygotowania do budowy obwodnicy, która przejmie ruch z obecnego przebiegu DK16 w stronę przejścia granicznego w Ogrodnikach.

Przypomnijmy, że w trakcie prowadzonych prac przygotowawczych do inwestycji, z uwagi na stanowczy sprzeciw Burmistrza i mieszkańców Augustowa, do analiz został włączony dodatkowy wariant. To nowy, oddalony od miasta przebieg trasy o długości ok. 17,0 km, zwany „wariantem burmistrza”, numerowany jako wariant III. W prowadzonych konsultacjach społecznych zyskał on największe poparcie społeczne, deklasując pozostałe propozycje.

Na poświęconym tematowi kolejnej obwodnicy posiedzeniu Komisji Rozwoju Rady Miejskiej, radni przyjęli blisko dwa lata temu stanowisko sprzeciwiające się budowie obwodnicy pomiędzy miastem a jeziorem Sajno i poparli wariant oddalony od Augustowa i omijający go szerokim łukiem. Radni w dyskusji podkreślali, że skoro ruch ciężarowy oraz transporty wojskowe mają wjechać na drogę krajową numer 16, to trzeba zadbać, aby nie przebiegała ona przez środek miasta. Jednocześnie radni zauważali, że w sytuacjach kryzysowych oraz dużych manewrów wojskowych, najważniejsze jest bezpieczeństwo mieszkańców. Dlatego sprzeciwili się zarówno przebiegowi trasy przez centrum, jak też budowie obwodnicy nad jeziorem Sajno, a poparli „wariant burmistrza”.

Burmistrz Mirosław Karolczuk informuje, że Augustów stanowczo sprzeciwia się przywróceniu ruchu ciężkiego w granice miasta:

- Nie ma i nie będzie mojej zgody na powrót regularnego ciężkiego ruchu do naszego miasta. Nie ma i nie będzie też mojej zgody na warianty obwodnicy prezentowane pierwotnie przez GDDKiA. Pomysł budowania obwodnicy w granicach Augustowa jest nie do przyjęcia! Nie do przyjęcia jest budowa drogi pomiędzy naszymi domami a jeziorem Sajno. Jedyna opcja do zaakceptowania to wariant



oddalony o co najmniej kilka kilometrów od miasta. – wyjaśnia Burmistrz Mirosław Karolczuk.

W dyskusji na posiedzeniu Komisji Rozwoju z udziałem przedstawicieli GDDKiA Droga Krajowa nr 16 została wskazana jako strategiczny i priorytetowy ciąg drogowy w ramach sieci dróg przystosowanych do potrzeb transportowych wojska. Zwłaszcza w dzisiejszych czasach jest to mocny argument za wyprowadzeniem ruchu ciężarowego i wojskowego na przebieg drogi jak najbardziej oddalony od miasta. Jak wskazywali w dyskusji radni, sprzeciw wobec budowy obwodnicy może doprowadzić do jej nie powstania i przejazdów wojskowych przez centrum miasta. Może też prowadzić do budowy wariantu niekorzystnego dla miasta, zbyt blisko terenów zamieszkałych. Podkreślali, że dlatego ważny jest jednogłośnie sprzeciw wobec ciężkiego ruchu w mieście oraz wariantów nad Sajnem oraz poparcie dla wariantu III, oddalonego od Augustowa o kilka do kilkunastu kilometrów. Oceniali, że najważniejsze jest bezpieczeństwo ludzi, zwłaszcza w sytuacjach kryzysowych i transportów wojskowych, a tego typu droga powinna być daleko od terenów zamieszkałych.

Źródłowy URL: <https://urząd.augustow.pl/aktualnosci/transports-wojskowe-pojada-przez-augustow-kolejny-argument-za-obwodnica-daleko-od-miasta>